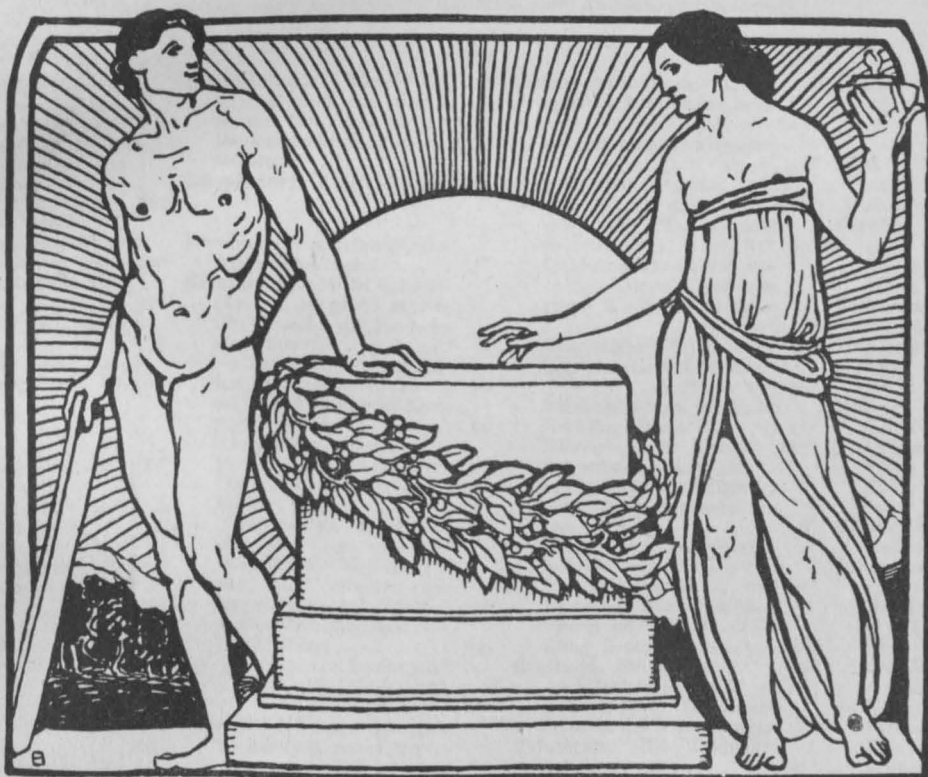


DEUTSCHE BAU-ZEITUNG



MITTEILUNGEN ÜBER ZEMENT,
BETON- UND EISENBETONBAU

REDAKTEUR: FRITZ EISELEN.

FÜNFTER JAHRGANG.

1908.

BERLIN.

VERLAG DEUTSCHE BAUZEITUNG, G. m. b. H.

DEUTSCHE BAUZEITUNG

MITTEILUNGEN ÜBER ZEMENT, BETON- UND EISENBETONBAU

UNTER MITWIRKUNG * DES VEREINS DEUTSCHER PORTLAND-CEMENT-
* * FABRIKANTEN * UND * DES DEUTSCHEN BETON-VEREINS * *

V. Jahrgang 1908.

Inhalts-Verzeichnis, Orts- und Sachregister.

(Den mit * bezeichneten Aufsätzen sind Abbildungen beigelegt.)

| | Seite | | Seite | | Seite | | Seite |
|---|-------|---|-------|---|-------|--|-------|
| Amerika. Gewölbte Eisenbeton-Brücke über den Harlem-Fluß bei New York . . . 17* | | Deutschland. Mittel des Reiches und des preuß. Staates für Versuche mit Baukonstruktionen in Eisenbeton . . . 6 | | Eisenbetonbauten. Lokomotiv-Schuppen in Chemnitz . . . 113* | | Jubiläum. 100jähr. Geburtstag von Gustav Leube sen. . . 67 | |
| — Brücken-Kanal in Beton und Eisenbeton für den Schiffsfahrtskanal New York nach dem Seengebiet . . . 120 | | Düsseldorf. Pfeiffer-Brücke . . . 41* | | — kgl. Anatomie in München . . . 1*, 9*, 17* | | Kiel. Die Eisenbeton-Konstruktionen der kath. Garnison-Kirche . . . 105*, 109* | |
| — Promenaden - Straße am Meeresufer auf Eisenbeton-Unterbau in Long Beach . . . 120 | | Eisenach. Verbreiterung der Amrichen-Brücke . . . 53* | | — Konstruktionen der kath. Garn.-K. in Kiel . . . 105*, 109* | | Kirche. Markus-K. in Stuttgart . . . 81*, 85*, 99* | |
| Anatomie-Gebäude in München . . . 1*, 9*, 17* | | Eisenbeton. Mittel des Reiches und des preuß. Staates für Versuche mit Baukonstruktionen . . . 6 | | — desgl. der Markuskirche in Stuttgart . . . 81*, 85*, 99* | | — kath. Garnison-K. in Eisenbeton in Kiel . . . 105*, 109* | |
| Ausschuß, Deutscher, für Eisenbeton . . . 76 | | — als Ersatz für Panzerplatten bei Kriegsschiffen . . . 16 | | — Orpheum-Theater in Bochum. Kuppel- und sonstige E.-Konstruktionen . . . 65*, 69*, 73* | | Kläranlage in Eisenbeton für Rheydt . . . 117* | |
| Ausstellung, Stuttgart, Bau-A. Eisenbetonbauten . . . 68, 72 | | — auf dem Architekten-Kongreß in London 1906 . . . 52 | | — Zementfabrik f. Drehofenbetrieb in Groschowitz . . . 4*, 13*, 15*, 38* | | Kohlenwäsche. Feinkohlenturm in Eisenbeton in Recklinghausen . . . 25* | |
| | | — Einspannungsmoment bei Platten u. Balken (Kögler) . . . 70 | | — Feinkohlenturm auf Zeche Recklinghausen . . . 25* | | Kuppel- und sonstige Eisenbeton-Konstruktionen am Orpheum-Theater in Bochum . . . 65*, 69*, 73* | |
| Bahnsteighallen i. Nürnberg . . . 30* | | — Der Deutsche Ausschuß für E. . . 76 | | — Kläranlage für Rheydt . . . 117* | | | |
| Berlin. Eisenbahnbrücke im Zuge der Ringbahn . . . 42*, 48 | | — Versuche an E.-Balken über die Lage und das Wandern der Nulllinie, sowie das Verhalten der Querschnitte 73* (Müller) . . . 79* | | — Schornsteine mit gleichzeitig als Form dienender Umhüllung aus gebranntem Ton . . . 16* | | Leube, Gust. sen. 100jähr. Geburtstag . . . 67 | |
| — Warenhaus Jandorf . . . 33* | | — Widerstandsfähigkeit bei Explosionen . . . 100 | | — Uferschälung a. E.-Spundbohlen beim Bau des Hafens in Spandau . . . 91*, 93* | | Literatur. Nachtrag zum Bericht der XI. Hauptvers. des D. Betonver. (Luft) . . . 116 | |
| Beton. Transport-B. . . 6 | | — Versuche von Dyckerhoff & Widmann (Luft) . . . 97*, 102*, 110* | | — Promenadenstraße a. Meeresufer auf E.-Unterbau bei Long Beach . . . 120 | | — Dyckerhoff, Rud., Dr.-Ing. Ueber die Wirkung der Magnesia in gebranntem Zement . . . 23 | |
| — Prüfungen von Magens . . . 77* | | Eisenbetonbauten. Die preußischen Bestimmungen (Mörsch) . . . 12, 19 | | England. Beton-Verein . . . 68 | | — Fölzer, E., Ing. Eisenbeton-Konstruktionen . . . 84 | |
| — Eisenb.-Brücke in Rothenburg O.-L. . . . 101*, 106* | | — Aulegung zu § 14 . . . 68 | | — Architekten-Kongreß in London 1906. Der Eisenbeton in d. Verhandlungen . . . 52 | | — Förster, Max, Prof. Balkenbrücken in Eisenbeton . . . 68 | |
| — Strauß'sche Betonpfähle im Vergleich mit anderen . . . 14 | | — Der französische Ministerial-Erlass . . . 60, 62 | | Erlangen. Die Ludwigs-Brücke . . . 57* | | — Haberkalt, K., Ob.-Brt., u. Dr. Postuvanschnitz, Fritz. Bau-Ob.-Komm. Die Berechnung d. Tragwerke aus Betoneisen od. Stampfbeton . . . 116 | |
| — Betonröhren nach dem Schleuderverfahren . . . 52* | | — Die österreich. Reg.-Vorschriften betr. die Herstellung von Tragwerken aus Stampfbeton oder Beton-eisen . . . 107, 115 | | Explosion. Widerstandsfähigkeit des Eisenbetons . . . 100 | | — Handbuch für Eisenbetonbau, herausgeg. von Dr.-Ing. Fr. v. Emperger. II. Bd. Der Baustoff u. seine Bearbeitung . . . 64 | |
| — Schornsteine aus Betonblöcken ohne Zuhilfenahme von Rüstungen . . . 120* | | — Haft- und Schubspannungen und die preuß. Bestimmungen . . . 26 (Heintel) . . . 34* | | Frankreich. Der Ministerial-Erlass für Eisenbetonbauten . . . 60, 62 | | — III. Bd. Brückenbau u. Eisenbahnbau, sowie Anwendung im Kriegsbau . . . 161 | |
| — Senkwalze, Pat. Feuerlöschsch . . . 88* | | — auf der Bauausstellung in Stuttgart . . . 68, 72 | | Geschichte d. „Vereins deutscher Portland-Cement-Fabrikanten e. V.“, seine Hauptziele und Erfolge . . . 89, 95 | | — Kersten, C., Bauingen. Brücken in Eisenbeton. Teil II. Bogenbr. . . . 68 | |
| Bochum. Orpheum-Theater. Kuppel- und sonstige Eisenbeton-Konstruktionen . . . 65*, 69*, 73* | | — Neuere Brückenbauten 53* (Amrichen-Br. i. Eisenach) 57* (Ludwigs-Br. in Erlangen, Vils-Br.) 61* (Vils-Br., Br. in Härtnagel). . . . 34* | | Groschowitz. Zementfabrik für Drehofenbetrieb . . . 4*, 13*, 15*, 38* | | — Möller, M., Prof. Untersuchungen von Plattenträgern aus Eisenbeton . . . 32 | |
| Breslau. Markthalle . . . 49* | | — Gewölbte Brücke über den Harlem-Fluß bei New York . . . 17* | | Gründung. Strauß'sche Betonpfähle im Vergleich mit anderen . . . 14 | | — Mörsch, E., Prof. Der Eisenbetonbau, seine Theorie und Anwendung . . . 22 | |
| Brückenbauten in Eisenbeton. 53* (Amrichen-Br. in Eisenach) 57* (Ludwigs-Br. in Erlangen, Vils-Br.) 61* (Vils-Br., Br. in Härtnagel) 34* | | — Eisenbahn-Brücke im Zuge der Ringbahn bei Berlin . . . 42*, 48 | | Härtnagel. Iller-Brücke . . . 61* | | — Probst, E. Armierter Beton, Monatsschrift . . . 16, 22 | |
| — Eisenbahn-Br. im Zuge der Ringbahn bei Berlin . . . 42*, 48 | | — Pfeiffer-Brücke in Düsseldorf . . . 41* | | Hafen zu Spandau. Uferschälung. a Eisenbeton-Spundbohlen 91*, 93* | | — Protokoll der Verhandlungen des Ver. Deutscher Portl.-Cem.-Fabrikanten . . . 84 | |
| — Eisenbahn-Br. in Rothenburg, O.-L. . . . 101*, 106* | | — Brückenkanal in Beton und E. für den Schiffsfahrtskanal New York nach d. Seengeb. . . 120 | | Haft- und Schubspannungen in Eisenbeton-Konstruktionen und die preuß. Bestimmungen 26 (Heintel) . . . 34* | | — Saliger, Rud., Dr.-Ing. Der Eisenbeton i. Theorie und Konstruktion . . . 52 | |
| — Eisenbeton-Gelenke v. Br. . . 107* | | — Hallenbauten (Bahnsteighallen) 30* | | Hallenbauten in Eisenbeton (Bahnsteighallen) . . . 30* | | — Schmid, Carl, Brt., Kunststein-Treppen 64 | |
| — Pfeiffer-Br. in Düsseldorf . . . 41* | | — Warenhaus Jandorf in Berlin 33* | | — Markthalle in Breslau . . . 49* | | | |
| — Gewölbte Eisenbeton-Br. von 216 m Spannweite über den Harlem-Fluß bei New York 17* | | — Markthalle in Breslau . . . 49* | | | | | |
| — Zweckmäßige Lage der Br.-Gelenke 48 | | | | | | | |
| Brückenkanal in Beton und Eisenbeton für den Schiffsfahrts-Kanal von New York nach dem Seengebiet . . . 120 | | | | | | | |
| Chemnitz. Lokomotivschuppen in Eisenbeton . . . 113* | | | | | | | |

| | Seite | | Seite | | Seite | | Seite |
|--|------------|--|---------------|---|----------|--|----------|
| Literatur. Transactions of the VII. internat. congress of Architects in London 1906 | 52 | Schachtbauten. Zementierungs-Verfahren | 46, 56, 58 | Untersuchungen. Tätigkeit des Ver.-Laboratoriums in Karlshorst | 39 | Vorschriften für Eisenbetonbauten. Die preuß. Bestimmungen (Mörsch) 12, 19 | |
| Lokomotivschuppen i. Eisenbeton in Chemnitz | 113* | Schiffahrtskanal in Beton u. Eisenbeton von New York nach dem Seengebiet | 120 | — an Eisenbetonbalken über die Lage und das Wandern der Null-Linie usw. | 47 | — — Auslegung zu § 14 | 68 |
| Markthalle in Breslau | 49* | Schlackenmischfrage und Portl.-Zement | 45, 54 | Vereine. Verein Deutscher Portland - Cement - Fabrikanten 8 (Tagesordnung), 24, 39 (Bericht) | 42, 52 | — Der französische Ministerialerlaß | 60, 62 |
| Mörtel. Abbindezeit | 44 | Schornstein in Eisenbeton mit gleichzeitig als Form dienender Umhüllung aus gebranntem Ton | 16 | — — Vorträge 46 (Neuere Erfahrungen über die Anwendung des Portl.-Z. bei Talsperren. Vergl. auch „D. Bztg.“ 1908, I. Halbbd., S. 203 ff., 53 (Schlackenmischfrage), 56 (Zementierung bei Schächten) | 95 | — Die österreich. Reg.-V. betr. die Herstellung von Tragwerken aus Stampfbeton oder Betoneisen | 107, 115 |
| — Traßmörtel- und Portl.-Zement bei Talsperren | 46 | — aus Betonblöcken ohne Zuhilfenahme von Rüstungen | 120* | — — Entstehung des Ver. (Dyckerhoff) | 89, 95 | Wanderversammlung des deutschen Beton-Vereins in München 67, 84 (Progr.) | |
| — Einfluß des Lagerns angemachten Zement.-M. auf dessen Erhärtungsfähigkeit | 76 | Schutzmittel für Zement „Nigrit“ | 62 | — — Außerord. Gen.-Vers. in Heidelberg 96, 104 (Normen) | | Warenhaus Jandorf i. Berlin 33* | |
| München. Kgl. Anatomie 1*, 9*, 17* | | Spandau. Uferschälung aus Eisenbeton - Spundbohlen beim Bau des Hafens 11*, 93* | | — Deutscher Beton-Verein 8 (Tagesordnung) 24, 40 (Bericht), 46 (Vorstands-Berichte und Ausschüsse) | | Wasserbau. Betonsenkwalze 88* | |
| — „Deutsches Museum“, Lieferung von Zement 46, 47 | | Spundbohlen aus Eisenbeton beim Hafen zu Spandau 91*, 93* | | — — Vorträge 42* (Ringbahnbr.), 47, 48 (Lage der Gelenke), 49* (Markthalle), 79*, 102*, 110* (Versuche von Dyckerhoff & Widmann) | | — Uferschälung aus Eisenbeton - Spundbohlen in Spandau | 91*, 93* |
| — Wanderversammlung des Deutschen Beton-Vereins 67, 84 (Programm) | | Straße am Meeresufer auf Eisenbeton - Unterbau bei Long Beach | 120 | — — Wandervers. in München 67, 84 (Progr.) | | Zement. Untersuchungen des Ver.-Laboratoriums in Karlshorst | 39 |
| Nigrit. Zementschutzmittel 62 | | Stuttgart. Eisenbetonbauten auf der Bauausstellung 68, 72 | | — Englischer Beton-V. | 68 | — Begriffserklärung in den Normen für Portl.-Z. 40, 95 | |
| Normen betr. Portl.-Zement, Revision | 39 | — Markus-Kirche 81*, 85*, 99* | | Versuche mit Baukonstruktionen in Eisenbeton. Mittel des Reiches und des preuß. Staates | 6 | — — in verschied. Ländern 96 | |
| — Die neuen deutschen N. für einheitliche Lieferung und Prüfung von Portland-Zement | 118 | Talsperren. Anwendung des Portl.-Zement | 46 | — an Eisenbetonbalken über die Lage und das Wandern der Nulllinie, sowie das Verhalten der Querschnitte (Müller) | 73*, 79* | — Die neuen deutschen Normen für einheitliche Lieferung und Prüfung von Portland-Z. | 39, 118 |
| Nürnberg. Bahnsteighallen in Eisenbeton | 30* | Theater in Bochum. Kuppel- und sonstige Eisenbeton-Konstruktionen 65*, 69*, 73* | | — Ergebnisse neuerer Eisenbeton-V. von Dyckerhoff & Widmann (Luft) 97*, 102*, 110* | | — Kombiniertes Erhärtungsverfahren | 42 |
| Panzerplatten in Eisenbeton bei Kriegsschiffen | 16 | Theoretische Untersuchungen. Haft- u. Schubspannungen in Eisenbeton-Konstruktionen und die preuß. Bestimmungen 26* (Heintzel) 34* | | — — an Eisenbetonbalken über die Lage und das Wandern der Nulllinie, sowie das Verhalten der Querschnitte (Müller) | 73*, 79* | — Abbindezeit | 44 |
| Preußen. Vorschriften für Eisenbetonbauten (Mörsch) 12, 19 | | — Einspannungsmoment bei Platten und Balken aus Eisenbeton (Kögler) | 70* | — — an Eisenbetonbalken über die Lage und das Wandern der Nulllinie, sowie das Verhalten der Querschnitte (Müller) | 73*, 79* | — Einfluß des Lagerns angemachten Z.-Mörtels auf dessen Erhärtungsfähigkeit 76 | |
| — — Auslegung zu § 14 | 68 | Transportbeton | 6, 76, 77* | — — an Eisenbetonbalken über die Lage und das Wandern der Nulllinie, sowie das Verhalten der Querschnitte (Müller) | 73*, 79* | — Raumbeständigkeits-Prüfungen | 43 |
| Prüfung von Beton (Magens) 77* | | Turm. Eisenbeton-Konstruktionen der Markus-Kirche in Stuttgart | 81*, 85*, 99* | — — an Eisenbetonbalken über die Lage und das Wandern der Nulllinie, sowie das Verhalten der Querschnitte (Müller) | 73*, 79* | — Schlackenmischfrage 45, 54 | |
| Recklinghausen. Feinkohlenturm in Eisenbeton | 25* | — der kath. Garn.-Kirche in Kiel | 105*, 109* | Vilssöhl, Altwasser-Brücke 57* | | — Lieferung für den Bau des „Deutschen Museums“ in München | 46 |
| Rheydt. Kläranlage in Eisenbeton | 117* | Universität. Anatomie in München | 1*, 9*, 17* | Vilsbiburg. Vils-Brücke | 61* | — -Schutzmittel „Nigrit“ | 62 |
| Röhren. Herstellung von Beton-Röhren nach dem Schleuderverfahren | 52* | | | | | — Neuere Erfahrungen über Portl.-Z. bei Talsperren | 46 |
| Rothenburg O.-L. Eisenbahn-Brücke | 101*, 106* | | | | | Zementfabrik für Drehofen-Betrieb in Groschowitz 4*, 13*, 15*, 38* | |
| | | | | | | Zementierungs - Verfahren bei Schachtbauten 46, 56, 58 | |

Besondere Bildbeilagen.

| | |
|--|--------------------|
| 1. Neubau der kgl. Anatomie in München | einzuschalten S. 1 |
| 2. Desgl. (Präparier-Saal) | " 9 |
| 3. Markthalle in Breslau | " 49 |
| 4. Ludwigs-Brücke in Erlangen | " 57 |
| 5. Orpheum-Theater in Bochum | " 73 |
| 6. Die Markus-Kirche in Stuttgart | " 85 |